

Technická data

Model	B1121	B1121EC	B1161EC	B1181EC	B1241EC
Motor	Kubota Z482				
Model	Kubota Z482		Kubota D722	Kubota D782	Kubota D1105
Typ	vznětový, kapalinou chlazený, s nepřímým vstříkáváním paliva E-TVCS				
Počet válců	2		3		
Zdvihový objem	479		719	783	1 123
Homologovaný maximální výkon	8,2 (11,2)		11,1 (15,1)	12,5 (17)	15,7 (21,4)
Maximální výkon na PTO	6,7 (9,1)		9,1 (12,4)	10,3 (14)	14,3 (19,4)
Jmenovité otáčky	3 000		2 900	3 000	2 500
Maximální krouticí moment	27,3		40,4	45,1	70,2
Vzduchový filtr	1stupňový, papírová vložka				2stupňový, papírová vložka
Objem palivové nádrže	14				26
Převodové ústrojí	mechanická				
Typ převodovky	mechanická				
Počet převodových stupňů (vpřed/vzad)	6/2			9/3	
Pohon stroje	4 × 4		4 × 4 (s možností vypnutí pohonu přední nápravy)		
Uzávěrka diferenciálu	ano, na zadní nápravě				
Brzdy	kotoučové v olejové lázni				
Řízení	mechanické			s posilovačem	
Max. rychlost jízdy (v závislosti na pneu)	17,0	20,0			
Vývodové hřídele (PTO)	závislé na otáčkách motoru				
Typ	závislé na otáčkách motoru				
Zadní PTO	540		540/1 000		540
Mezinápravový PTO	ne		2 500		ne
Čelní PTO	ne		na objednání 2 000		
Hydraulický systém					
Celkový výkon čerpadla hydrauliky	7,9		14,1	22,7	26,4
Výkon čerpadla pro pracovní hydrauliku/pro řízení	7,9		14,1	14,1/8,6	16,6/9,8
Kategorie zadního 3bodového závěsu	Kat. I				
Regulace zadního 3bodového závěsu	řízení polohy				
Max. zdvihový výkon/výkon na konci ramen	430/330		540/410		615/480
Ovládání zdvihu	mechanické s automatickým vypnutím v maximální poloze				
Rozměry a hmotnosti					
Celková délka	2 475		2 819		
Celková šířka (v závislosti na pneu)	938–1 247		990–1 145		
Celková výška (v závislosti na pneu)	1 223	2 208–2 293			2 301–2 349
Rozchod kol vpředu	767–867		797–815		
Rozchod kol vzadu	760–1 006		760–952		
Rozvor	1 270		1 563		
Šířka vpředu (kola)	927	927–1 175			990–1 185
Šířka vzadu (kola)	963	963–1 370			990–1 185
Minimální světlá výška (v závislosti na pneu)	240		267		
Vnitřní průměr otáčení	1,8		2,1		
Standardní pneumatiky vpředu	agro 5–12				
Standardní pneumatiky vzadu	agro 8–16				
Provozní hmotnost	560	601–727	639–774		732–911
Maximální hmotnost	1 300		1 800		
Vybavení					
ROPS	nepožaduje se		ano, sklopný		
Sedadlo	komfortní		komfortní s odpružením		
Čelní nakladač	ne		na přání	na přání	na přání
Mezinápravové žací ústrojí	ne		na přání	na přání	ne
Pneumatiky záběrové	standard				
Pneumatiky trávnikové, komunální, industriální	na přání				
Schválení pro provoz na pozem. komunikacích	ne		ano		

Výrobce si vyhrazuje právo provést technické změny bez předchozího oznámení. Předkládaný prospekt slouží výhradně jako popis.

Technická data čelního nakladače LA213

Maximální výška zdvihu (k čepu lopaty)	mm	1 921
Zahloubení s lopatou ve vodorovné poloze	mm	110
Šířka základní lopaty	mm	1 067
Nosnost na středovém čepu lopaty (max. výška)	kg	302
Nosnost 500 mm před středovým čepem (max. výška)	kg	208
Doba zdvihu výložníku do nejvyšší polohy bez nákladu	s	3,6
Doba spuštění výložníku bez nákladu	s	2,7
Hmotnost nakladače	kg	209

Další příslušenství: sněžová radnice, zametací kartáč, rozmetadlo posypu, rozmetadlo hnojiv, mulčovač, příkopové rameno, zadní podkopové rameno, půdní kultivátor, pluh, transportní vůle, postřikovač/rosič, technika pro pěstování brambor, technika pro pěstování ovoce a zeleniny, technika pro pěstování vinné révy, technika pro lesní školky, jednonápravový přívěs.

Razítko prodejce nebo servisního střediska

K.B.T. PROFTECH s.r.o.

Košťálkova 1527, 266 01 Beroun
info@kubota.cz
www.kubota.cz

Made in
Japan

Mth
2 000



5 LETÁ
ZÁRUKA*
Kubota
care

V malém
a kompaktním
je síla



Kubota

B1

B1121 / B1121EC / B1161EC / B1181EC / B1241EC

Modely řady B1 staví na velmi příznivém přijetí, kterého se dostalo starším modelům, a i s jejich pomocí se staly malotraktory Kubota nejprodávanější na světě. Nové traktory Kubota B1 jsou ideální pro použití v zahradnictví, vinařství a zemědělství.

K.B.T. PROFTECH s.r.o.

www.kubota.cz

Modely řady B1: Připraveny pro práci, připraveny pro Vás.

Čtyři výkonové varianty řady B1 jsou připraveny pro údržbu komunikací a firemních areálů. Na základě širokého příslušenství najdou své uplatnění i v zahradnictvích, malozemědělské výrobě a na práce okolo domu. Modely s označení EC jsou schváleny pro provoz na veřejných komunikacích.



Registrační značka

Ochranný rám (ROPS)

Sklopný rám zajistí bezproblémové projetí i v nízkých průjezdných profilech.

Posilovač řízení (B1181/B1241)

Vysoce účinný posilovač řízení poskytuje snadnější manévrovací schopnost a rychlejší ovládání, zejména při zatížení a práci s čelním nakladačem. Mechanismus tlumení vibrací snižuje únavu a zvyšuje komfort při dlouhé pracovní době.

3bodový závěs

Všechny modely B1 jsou standardně vybaveny tříbodovým závěsem pro připojení nářadí Kat. I. Tříbodový závěs je vybaven regulací rychlosti spouštění a automatickým vypnutím při dosažení horní polohy.



Zadní skupinové svítlny

Závěs pro přívěs

Ovládání

Perfektní ergonomické uspořádání ovládacích pák v prostoru řidiče.



Podlaha

Rovná platforma podlahy usnadňuje nastupování a vystupování. Celý prostor je zakryt odolnou protiskluzovou gumou, která poskytuje snadnou údržbu a zvyšuje pohodlí pro vaše nohy.



Zadní bezpečnostní rám ROPS a bezpečnostní mřížka

Standardní pro všechny modely B1 – EC. Ochrana při převrácení stroje a zábrana nechtěného kontaktu s ovládacím připojeného nářadí.



Zpětná zrcátka

Dvě zpětná zrcátka zajišťují obsluhu trvalý a kvalitní přehled o situaci za traktorem nejen na komunikacích.



Madlo

Pro snadnější nástup a výstup. Povinná výbava pro všechny modely B1 – EC.



Nový systém otevírání kapoty motoru

Nový mechanismus otevírání kapoty motoru zajišťuje vyšší bezpečnost.



Nový bezpečnostní systém spuštění motoru

Třístupňový bezpečnostní systém – kontakt sedačky obsluhy, kontrola vypnutí PTO a aktivace spojkového pedálu zajišťuje bezpečnost při startování motoru.



Parkovací brzda

Pokud obsluha opouští sedadlo bez aktivace parkovací brzdy, ozve se akustický signál.



Spínací skříňka

Čtyři polohy (žhavení/zapnutí/vypnutí/start). Spínací skříňka ovládá solenoid pro zastavení motoru. Pro okamžité nebo nouzové vypnutí motoru je traktor vybaven mechanickým ovladačem.



Mezinápravový vývodový hřídel

Model B1181 je vybaven mezinápravovým vývodovým hřídelem a umožňuje použití 48" mezinápravového žacího ústrojí. Tento vývodový hřídel je možno používat nezávisle (i při zapnutí čelního nebo zadního PTO).

Široká nabídka příslušenství umožní všestranné využití traktoru



Zadní mulčovače



Sečení trávy



Sněhová fréza



Přívěs a nakladač



Postřikovač



Čelní nakladač LA213

Na všechny náročné úkoly s přemísťováním těžkých břemen vyrazíte s čelním nakladačem LA213.